



Città di Marsala

Medaglia d'oro al Valore Civile

**TRASCRIZIONE SEDUTA 7[^]
COMMISSIONE DEL 17 OTTOBRE
2023 VERBALE n. 65 DEL 17/10/2023**

APPELLO INIZIARE ORE 09:18 - CHIUSURA DEI LAVORI ORE 10:17

Apertura Lavori ore 09:18

PRESIDENTE FICI

Buongiorno, abbiamo aperto la commissione alle ore 09:18. Sono presenti oltre al sottoscritto (voci fuori microfono), do la parola al Segretario per fare l'appello. Il Segretario è il dipendente comunale Roberto Ferro.

SEGRETARIO ROBERTO FERRO

Buongiorno a tutti, iniziamo con l'appello.

SEGRETARIO DELLA COMMISSIONE - ROBERTO FERRO

Fici Nicola, presente;
Milazzo Vito, assente;
Accardi Michele, presente; Bonomo Giancarlo,
assente; Carnese Giuseppe,
presente; Coppola Flavio Salvatore,
assente; Ferrantelli Pellegrino Guglielmo, presente; Gerardi
Guglielmo, assente; Pugliese Leonardo,
presente; Rodriguez Mario,
presente; Titone Vanessa, presente.

SEGRETARIO ROBERTO FERRO

È presente il Consigliere Piero Cavasino delegato da Vito Milazzo (voci fuori microfono).

PRESIDENTE FICI

La seduta è stata dichiarata aperta alle ore 9:18, sono presenti sei, c'è anche la presenza del Consigliere Cavasino che è stato delegato dal Consigliere Vito Milazzo. Colleghi buongiorno, salutiamo e diamo il benvenuto all'Assessore Agate che è stato, vi ricordo, convocato per discutere della parte strategica del DUP inerente il programma relativo al trasporto pubblico locale. Noi Assessore nella scorsa seduta abbiamo provveduto a leggere le pagine inerenti il trasporto pubblico locale e rispetto a quanto già discusso in altre sedute di commissione quando si è analizzata la relazione degli esperti nominati dal Sindaco in merito alla possibile esternalizzazione del servizio di trasporto pubblico locale ci si è soffermati in questa fase soprattutto sul numero degli autisti che svolgono la funzione di autisti presso il nostro servizio di trasporto pubblico locale, e la cosa che leggevamo in merito all'elencazione del numero degli autisti in servizio emergeva soprattutto agli occhi di noi Consiglieri un numero relativo agli otto autisti assunti a fine del 2021 in quanto la metà di questi di fatto non svolge regolarmente il servizio perché leggo brevemente, uno è stato nominato Consigliere Comunale e anche capogruppo per cui usufruisce di permessi per impegni istituzionali; uno usufruisce di permessi per assistenza familiare; e poi abbiamo permessi studio (voci fuori microfono). Ecco, ora noi ci domandavamo a seguito appunto dell'impossibilità

di poter contare sul totale impiego di questi soggetti, nelle more di quello che l'amministrazione probabilmente farà esternalizzando il servizio, ed era una questione ci si poneva anche all'atto dell'analisi della relazione degli esperti, e come si pensa di soddisfare il servizio in essere considerato che permangono queste criticità di personale e che a seguito del permanere di queste criticità il servizio non può essere sempre reso e assicurato secondo quello che dovrebbe essere l'esigenza della popolazione, per cui vorrei domandare subito all'Assessore se a tal riguardo ci sono degli indirizzi da parte dell'amministrazione nella possibile assunzione di ulteriori autisti e nello specifico, proprio a seguito di questa carenza di personale mi viene rappresentato, ecco faccio una domanda magari così in maniera puntuale poi dando la parola agli altri colleghi qualora volessero aggiungere altre domande, che il servizio quello delle prime ore della mattina che è reso agli studenti delle scuole superiori mi viene lamentato il fatto che a seguito di questi giri che sono stati probabilmente accorpati l'arrivo a piazza del Popolo degli autobus provenienti dalle contrade coincide con un orario che è quasi prossimo all'inizio delle lezioni scolastiche. Mi dicono che proprio per attendere l'arrivo a piazza del popolo di tutti questi autobus, gli autobus che a loro volta partono dal capolinea, che quindi è piazza del Popolo, presso le scuole il percorso parte verso le 8:00-8:05 con un orario di inizio delle lezioni previsto alle 8:10. Mi viene giustificato che coloro che hanno l'abbonamento hanno la possibilità di usufruire dei permessi, sia all'ingresso sia all'uscita, però è altrettanto vero che comunque rappresenta questo una sorta diciamo di disservizio o un servizio non reso in maniera efficiente, per cui ecco in funzione di queste domande vorrei chiedere un attimino all'Assessore cosa l'amministrazione sta studiando di fare. Vogliamo fare già subito una carrellata di domande? (voci fuori microfono) Allora do la parola al collega Pino Ferrantelli.

CONSIGLIERE FERRANTELLI PELLEGRINO GUGLIELMO

Grazie Presidente, buongiorno colleghi, Assessore. In merito a quanto esposto dal nostro Presidente io credo che la graduatoria che è stata stilata dove fanno parte gli otto componenti che sono stati assunti dà la possibilità di poter essere utilizzata, scorrendo la graduatoria. Non solo, io so che a parte questa graduatoria ce n'è un'altra, sempre per autisti che vengono utilizzate per casi urgenti. A me sembra che questo sia un caso urgente perché è vero che è stato fatto un concorso soltanto per otto autisti, ce ne sarebbero voluti 20, però almeno dico ora succede che anche di questi otto come sappiamo, qualcuno non è nelle condizioni di assicurare il servizio. Ora, le due graduatorie esistenti io penso che possano dare spazio all'amministrazione di poterle utilizzare. Cosa avete in cantiere? Così ripeto un po' quello che ha detto anche il Presidente, grazie.

PRESIDENTE FICI

Assessore mi scusi, ecco ora ho avuto modo di individuare il passaggio in cui si evince che degli otto autisti tre, ecco per dare dati precisi e puntuali, tre usufruiscono di autorizzazione allo studio, uno appunto è Consigliere Comunale capogruppo e pertanto ha permessi per impegni istituzionali, e uno usufruisce di permessi per assistenza familiare, quindi degli otto autisti Assessore, addirittura ben cinque di questi nuovi assunti di fatto non può espletare regolarmente il servizio. (voci fuori microfono) Come preferite colleghi, se volete fare prima le domande fate le domande. Do la parola al collega Carnese.

CONSIGLIERE CARNESE GIUSEPPE

Grazie Presidente. Assessore per quanto riguarda l'organico degli autisti già senza gli incarichi di questi quattro che sono stati assunti, otto sono stati assunti ma quattro svolgono altre funzioni tipo Consigliere Comunale, permessi per studi eccetera eccetera. Già per se stesso il servizio funziona a malapena perché a quanto sembra l'organico è sempre più che carente, spesso ancora ripeto le diverse corse vengono saltate, quindi è un servizio che possiamo benissimo dire che funziona sempre spesso, scusate la ripetizione, a singhiozzo. Dico non c'è una speranza che si possa dare una sterzata in maniera positiva? Perché non c'è una cosa di questa amministrazione onestamente che uno può vantarsi e dire 'sto servizio funziona bene, 'sta cosa funziona bene. Sinceramente io sono stanco sempre di fare appunti delle cose che non funzionano. Io non sono capace di trovare un servizio che funziona perfettamente. Se parliamo degli uffici comunali la stessa cosa (voci fuori microfono). Io sto facendo diciamo una carrellata, sto facendo praticamente una comparazione, dico che non c'è nessun servizio che funziona. Concentriamoci su due tre servizi per farli funzionare. Dico gli autobus specialmente nel periodo scolastico sono fondamentali, inoltre siccome ripeto c'è la carenza che spesso saltano le corse, dico non c'è un riparo, non ci sono le pensiline per poter attendere. Ma anche questa è una carenza che sembra una fesseria ma è una cosa importantissima perché ora specialmente con l'approssimarsi della stagione invernale il tempo sinceramente minaccia la gente che aspetta. Mi riservo di intervenire dopo, grazie Presidente.

PRESIDENTE FICI

Assessore volevo aggiungere un'altra cosa che ho appreso sentendo alcuni dipendenti dell'autoparco: mi dicono che abbiamo pure, oltre al problema degli autisti, anche una carenza di personale di meccanici che possono provvedere a svolgere quegli interventi di manutenzione ordinaria sugli autobus. Dico anche lì, considerato che poi se dovessimo andare all'esterno sappiamo bene che gli appalti hanno un ammontare e terminato non abbiamo più possibilità di prestare intervento sugli autobus, vorrei capire se anche lì

ecco l'amministrazione si sta attivando per selezionare un personale qualificato che permette di svolgere quei servizi di manutenzione ordinaria necessari considerato che molti di questi autobus sono nuovi, per cui dico non ci deve essere il rischio come dire, di guastarli prima del tempo, prima del dovuto.

CONSIGLIERE RODRIQUEZ MARIO

Grazie Presidente, colleghi, Assessore la ringrazio per la presenza oggi qua in commissione. No, oltretutto pensavo pure al contorno degli autobus in quanto mi risulta che non c'è più lavagista, il meccanico che c'è è un po' tutto fare e poveretto lo chiamano per fare altre cose pure e lui siccome mi dicono, non lo conosco, che è una persona veramente in gamba che si mette a disposizione e magari non staccia l'olio dei pullman per fare altre cose. Oltretutto come lei ben sa questi pullman hanno bisogno dell'additivo e quindi se non viene controllato, se non vengono accesi la mattina ci sono dei problemi, quindi anche questo è un contorno che riguarda il rapporto pubblico. Se mi può rispondere poi, ma ringrazio.

PRESIDENTE FICI

Diamo la parola all'Assessore Agate.

ASSESSORE AGATE SALVATORE

Buongiorno a tutti, intanto grazie per l'invito e l'opportunità che mi offrite per così mettere anche, rendervi partecipi della situazione che seguo da vicino e che insomma da quando mi sono insediato mi sta particolarmente a cuore perché obiettivamente quello che voi rilevate è perfettamente legittimo ed è un qualcosa che ho immediatamente preso coscienza delle criticità e delle azioni correttive e degli aspetti da valutare e da risolvere in campo dei trasporti e per quanto riguarda tutta la logistica e l'organizzazione dell'autoparco. È vero, i problemi sono tanti, la causa principale, e non dico che sia l'unica perché spesso le organizzazioni non funzionano non solo per una motivazione ma c'è sempre qualcos'altro che, chiaramente poi ci sarà una che prevale più sulle altre ed è sicuramente la carenza di organico come da voi stessi evidenziata che consente di erogare per il nostro territorio un servizio minimo, essenziale o insufficiente perché non soltanto quello che dicevate voi, prendo chiaramente spunto da quello che mi accennavate sugli orari al mattino e mi riservo di parlare con gli uffici perché se si tratta della prima corsa o delle prime linee del mattino si può agire facendo partirle prima e quindi arrivare, le coincidenze ovviamente chi parte per prima, diciamo i primi utenti devono arrivare prima in maniera che tutti gli altri possano arrivare, per cui su questo ritengo che si possa ragionare e fare in modo di evitare questo disagio di ritardo alla stazione, all'hub di destinazione di piazza del Popolo. Questo è un qualcosa che non voglio, ma parlando con gli uffici penso che

una soluzione su questo si possa trovare. Sul resto, perché poi ci sono altre criticità riguardo le linee che vengono, perché per me, per quanto mi riguarda, anche per il Sindaco è impensabile che una città-territorio come la nostra debba servire un servizio di trasporto urbano fino alle ore 17:00 perché è penalizzante oltre che insufficiente per chi vive nelle contrade, la maggior parte dei nostri cittadini vivono nelle contrade per cui non è possibile che chi arriva o chi scende, chi arriva dalle contrade in città alle 16:30 debba ritornare alle 17:00 perché altrimenti rimane a piedi, e questo non è... purtroppo io ho tentato, abbiamo tentato in tutti i modi di, ma con il numero degli autisti in forza non si riesce (voci fuori microfono). Non si può fare, ci sono problemi anche di contratto che vanno uniformati, una serie di situazioni (voci fuori microfono). Esatto, c'è questa chiamiamo asimmetria rispetto ai contratti di alcuni che ormai sono residuali perché forse l'ultimo andrà in quiescenza adesso con quel tipo di contratto, il resto sono tutti contratti enti locali che sono vantaggiosi da un punto di vista di costi degli oneri del lavoro e chiaramente rispetto a quell'altro di ferrotranvieri però hanno delle limitazioni tra cui questa degli orari. Cos'è che urge fare, perché obiettivamente urge fare ma è una cosa che si doveva fare prima ma con le risorse o senza bilancio o le poste messe a disposizione sul bilancio non si poteva agire: è quello di integrare immediatamente guardando questa situazione attuale, perché poi sapete il mio pensiero, ne abbiamo parlato altre volte riguardo alla possibilità, all'opportunità più che possibilità di dovere, dico dovere perché siamo rimasti in Sicilia forse uno o due casi di aziende di Comuni che gestiscono in house senza una municipalizzata il servizio trasporto locale, quindi diciamo è un'anomalia, gli altri hanno risolto già da tempo affidando, diciamo esternalizzando, ma spesso non esternalizzando nel senso buono del termine ma costruendo ad hoc la società specializzata che si occupa di trasporto pubblico ed urbano con tutte le prerogative del caso e le specializzazioni che riguardano perché nulla togliere agli sforzi, perché io devo ammettere che comunque all'interno della struttura dell'autoparco o comunque di quella dei servizi pubblici locali che riguardano i trasporti ci sono delle persone che lavorano, lavorano bene e che si impegnano per fare funzionare le cose ovviamente con i mezzi di cui dispongono perché in tutta l'organizzazione se manca la forza lavoro, o perché ci sono, perché alle carenze manifestate rispetto ai permessi studio, agli incarichi istituzionali di qualcuno bisogna aggiungere anche gli imprevisti, infortuni, malattie quindi non è mai una forza lavoro su cui si può contare appieno perché capita l'imprevisto, abbiamo avuto degli autisti che hanno subito degli incidenti, degli infortuni, non sul lavoro ma comunque degli infortuni che li hanno resi assenti dal lavoro per un periodo, e chiaramente questo è stato supplito dai reperibili, insomma un'organizzazione abbastanza stretta. Cos'è che si può fare nell'immediato guardando a questa organizzazione attuale, quello che bisogna ricorrere immediatamente all'assunzione. Il concorso purtroppo, io pure contavo di poter scorrere la graduatoria del

concorso, mi dicono il Segretario ma anche l'ufficio del personale che adesso le graduatorie hanno una validità di due anni e non più di tre anni come a quanto pare in precedenza, per cui non è più possibile scorrere quella graduatoria del concorso a tempo indeterminato. Dove possiamo agire, c'è una graduatoria ancora valida che riguarda gli autisti a termine, cioè i contratti a termine. Noi possiamo agire (incomprensibile) l'approvazione di bilancio su queste e integrare il numero di figure compatibilmente, che sono quella graduatoria, tra l'altro anche lì, è la graduatoria riconosciuta dal Tribunale, perché è stata oggetto di un contenzioso su cui si è espresso il Tribunale diciamo attivando una sorta di prelazione per chi dovesse essere assunto a termine, nel senso che qualora l'amministrazione, gli uffici debbano ricorrere all'assunzione a termine devono attingere necessariamente da questa graduatoria, e a noi questo può anche essere utile perché nulla osta rispetto alle persone che ci sono dentro perché sono persone probabilmente esperte che hanno le patenti, che hanno guidato, che hanno lavorato in questo settore per cui magari per noi averle in servizio oggi, non domani, però bisogna avere, quindi è una cosa che si deve fare subito a bilancio disponibile, perché al momento non possiamo agire per ragioni di esercizio rispetto a, ma non soltanto sull'assunzione ma anche in altre, siamo un po' bloccati rispetto ad altri adempimenti che potrebbero migliorare nel breve il servizio, servizio che come dicevamo e dicevate anche voi non è, non riguarda soltanto l'inefficienza dovuta alla carenza di organico degli autisti ma anche di alcuni servizi accessori ma di rilevanza strategica che possono essere i meccanici, ma mi permetto di dire anche i carrozzieri perché noi in realtà ancora in forza c'è un meccanico e un carrozziere. Il meccanico fa, come dicevate, tuttodfare e fa quello che può ma è solo, ovviamente con quello di cui dispone perché spesso non può disporre dei mezzi ormai evoluti riguardo la diagnostica, a tutta una serie di strumenti che sono necessari per condurre, però poverino la manutenzione ordinaria se la fa e quello che può è sempre disponibile. Anzi io ho chiesto espressamente di utilizzarlo il più possibile per ridurre il ricorso alle officine esterne per motivi che adesso vi posso anche mettere in evidenza perché anche il ricorso alle officine esterne ritengo che deva essere fatto con cautela e soprattutto in una logica di efficienza e qualità, cosa che dalle verifiche fatte da alcuni, perché come Assessore al bilancio ho chiesto a chi ha evidenza dei costi di gestione di attenzionare tutti i settori le eventuali non anomalie diciamo ma spie di allarme che possano scaturire o comunque mettere in evidenza delle situazioni da attenzionare e quindi sempre nell'ottica di ridurre i costi e fare in modo che qualsiasi somma venga spesa, venga spesa bene e su questo sono emerse delle criticità, non dico nulla di, però delle criticità che abbiamo tramite gli uffici di ragioneria rilevato e fatto presente alla dirigente che sta ovviamente, ha attivato un'istruttoria per capire come vengono gestite le officine esterne, in particolare come viene fatta la fatturazione, come vengono imputate correttamente le ore di lavoro, c'è una mia

direttiva specifica molto stringente su quelle che sono le attività che vengono fatte perché, lungi da me accusare qualcuno riguardo alle officine esterne però siccome la mole di lavoro, e parliamo di manodopera perché i materiali di consumo li forniamo separatamente con un approvvigionamento diretto (voci fuori microfono), esatto. La manodopera viene prestata da officine che hanno ovviamente avuto l'affidamento (voci fuori microfono) e stanno verificando perché è emerso qualcosa di, o qualche errore da parte dell'officina o comunque ci sono degli aspetti che mi sono permesso su segnalazione, su indicazione della ragioneria di mettere nero su bianco a cui gli uffici devono rispondere perché ogni euro speso dalla pubblica amministrazione e dal cittadino deve essere speso nel migliore dei modi anche perché queste somme potrebbero essere destinate al meglio. Quindi negli obiettivi strategici presentati e sottoscritti con la dirigente, oltre a proposito delle officine, a chiedere che immediatamente, non con una data futura ma al prossimo affidamento di ricorso ad officine esterne devono essere valutati quelli che sono, uno i criteri minimi ambientali, perché noi dobbiamo anche essere consapevoli che chi lavora per noi, quindi le officine, devono avere rispetto e quindi devono anche dare evidenza di come gestiscono lo smaltimento dei ricambi, e soprattutto ho chiesto che debbono, visto che non sono fatti, non sono prerogative impossibili oggi da trovare sul mercato, che abbiano almeno due certificazioni riconosciute da Accredia, che è l'ente nazionale che gestisce, una che riguarda il sistema di qualità ISO9000 e l'altra il sistema di gestione ambientale, sintetizzando che se noi dobbiamo ricorrere alle officine esterne è bene che queste ci diano garanzie non soltanto di come vengono impiegati, perché già un sistema di qualità presuppone che ci siano anche degli impegni assunti all'interno dell'organizzazione dell'impresa per far funzionare meglio. Quindi le prossime officine dovranno essere selezionate secondo questi criteri, la dirigente si è impegnata con me a firmare degli obiettivi, abbiamo depositato al Sindaco e vanno inserite all'interno delle performance di valutazione. Invece in aggiunta a questo, sempre negli obiettivi ho chiesto di integrare oltre che gli autisti anche le figure dei meccanici e dei carrozzieri con la preghiera che se assumiamo meccanici e carrozzieri debbono fare meccanici e carrozzieri così come gli autisti per me c'è una direttiva recentissima inviata agli uffici con cui chiedo che gli autisti, in questo momento in particolare di difficoltà di erogazione dei servizi gli autisti non debbano essere assolutamente distolti, comunque distratti dal loro, anche per scopi istituzionali di gestione. Non devono essere portati, faccio un esempio, in ufficio a fare altro perché l'autista è necessario che stia in strada a guidare i pullman perché siamo sotto organico e non possiamo permetterci in alcun modo di avere carenze di organico anche dei reperibili, perché se io sto impiegando il reperibile in ufficio, se capita che il mezzo, comunque l'autista ha un contrattempo, quello inserito nel turno, il reperibile deve essere pronto per andare a sostituire l'autista e non deve essere impiegato in altre mansioni.

PRESIDENTE FICI

Assessore mi scusi se la interrompo, dico in merito alla programmazione delle assunzioni, siccome il piano triennale del fabbisogno del personale non è di per sé una delibera di competenza di questa commissione ma è di bilancio come atto propedeutico e di affari generali, dico posso chiederle gentilmente se ci può fare pervenire quello che è stato programmato in termini di assunzioni per quanto riguarda il trasporto pubblico locale? In modo tale noi da avere di fatto un documento in seno ai verbali della commissione che attesti l'impegno dell'amministrazione all'assunzione di quelle figure che oggi mancano in seno alla pianta organica del Comune.

ASSESSORE AGATE SALVATORE

Sì, sicuramente chiederò su questo e vi renderò insomma edotti rispetto a questo numero che ho chiesto anche io e che ritengo comunque essere insufficiente, per questo motivo conto di attingere immediatamente alla graduatoria a termine perché comunque i numeri rispetto a quello che è non sarebbero in condizioni di soddisfare la necessità, il reale fabbisogno, per cui dobbiamo coniugare le due cose, rispetto alla pianta organica e tra l'altro purtroppo ci sono anche dei pensionamenti a breve e quindi il rapporto uno a uno non è sufficiente, cioè se va uno in pensione non è sufficiente che lo rimpiazzo con un altro perché già c'è un deficit attivato per cui bisogna vedere e tra l'altro si può anche intervenire su questo.

PRESIDENTE FICI

Assessore io a tale riguardo faccio presente un aspetto che noi per adesso se non ricordo male il nostro rapporto tra il personale che va in pensione e la nostra capacità assunzionale è proprio di uno a uno, però nel 2025 se non raggiungiamo una determinata percentuale il rischio è di ritornare alle percentuali che vi erano prima del 2020, cioè ovvero che magari ogni tre pensionamenti si può procedere con una assunzione. Ora ripeto non vorrei ricordare male, ma se invece quello che comunico dovesse essere corretto vi è invece da accelerare immediatamente per assumere personale perché poi il rischio è che dal 2025 in poi si farà maggiore fatica ad assumere personale.

ASSESSORE AGATE SALVATORE

Sì, questo è assolutamente un dato di fatto e bisogna porre rimedio unendo le possibilità, tra cui, quindi graduatoria a termine, quanto previsto dal piano triennale e anche aggiungo, ma questo riguarda però comunque è importante, riguarda l'aspetto turistico, abbiamo inserito in bilancio una quota per la stagione, entro la nuova stagione primavera-estate praticamente di 100.000

euro se ricordo bene per l'utilizzo, l'impiego di servizi di trasporto ai fini turistici. Ovviamente sono servizi ai fini turistici dai quali è possibile anche che possano beneficiare i cittadini perché mi riferisco anche al trasporto per esempio dai lidi che deve essere incentivato, anche se questa estate abbiamo lavorato bene, bisogna riconoscere, su questo gli sforzi sono stati alla fine apprezzabili perché comunque abbiamo dato un servizio fino alle otto di sera rispetto ai lidi sud e un po' prima diciamo la zona nord delle saline. Questo ovviamente il mio obiettivo è quello di potenziarlo anche nelle ore serali, non dico notturne ma comunque serali avanzate e bisogna per questo ricorrere agli autisti. Questa somma a disposizione per i servizi turistici possono essere spese anche per incrementare nel periodo ovviamente della stagione estiva. Quindi bisogna unire, cercare di avere il miglior compromesso possibile per avere in servizio quante più persone possibili, quindi se attingendo alla graduatoria a termine e poi se la graduatoria è scaduta perché no fare il concorso, perché a questo punto non è una cosa che è ulteriormente procrastinabile perché a termine solamente delle azioni tampone che si possono, ma bisogna assumere a termine, se necessario si deve fare il concorso.

PRESIDENTE FICI

(voci sovrapposte) Do ora la parola ai colleghi Consiglieri. Una domanda, l'ultima, perché poi è giusto dare la parola agli altri, che vorrei fare Assessore, è di verificare ulteriormente la validità della graduatoria perché mi sembra strano che in maniera retroattiva si possa come dire, ridurre il tempo di validità della stessa graduatoria perché dico se il concorso fosse oggi dico magari le condizioni sono cambiate, dice da oggi in avanti la validità è biennale, ma dico in maniera retroattiva addirittura si interviene su una vigente...

ASSESSORE AGATE SALVATORE

Questa sarebbe una soluzione veramente a un problema (voci sovrapposte) anche a livello di costi, perché non andremmo a fare un concorso.

PRESIDENTE FICI

No, anche perché per come diceva lei Assessore, e poi termino, dico si prevedono tre pensionamenti per il 2024, quindi alle difficoltà che già abbiamo andremmo ad aggiungere altre tre unità che vengono meno, per cui dico poter chiedere magari un parere a chi di dovere, non so se al Segretario o al dirigente, al personale di verificare questo aspetto. Do la parola, c'era prima se non sbaglio Ferrantelli e poi (voci sovrapposte).

ASSESSORE AGATE SALVATORE

Se mi consentite volevo, perché poi magari dimentico (voci fuori microfono).

CONSIGLIERE FERRANTELLI PELLEGRINO GUGLIELMO

Sì, Assessore ho seguito il suo ragionamento ma ho anche registrato bene le domande che ha fatto il Presidente. In merito all'ultima domanda, laddove non dovesse essere possibile utilizzare quella graduatoria perché i due anni si riferiscono anche ai concorsi retroattivi è anche vero che c'è una graduatoria speciale come abbiamo detto che è anche valida per le cose urgenti, ma laddove non sarà possibile neanche questa, l'attuale graduatoria che lei dice che è scaduta, e sarà così come dice lei perché il Segretario gliene ha dato anche certezza, dico siccome siamo di fronte a un fatto urgente, ci sono contrade sprovviste di automezzi, si può sfruttare sempre quella graduatoria a prestazione, cioè utilizzare gli autisti a prestazione. A mali estremi, estremi rimedi. Quindi la soluzione dovete trovarla. Grazie.

CONSIGLIERE CARNESE GIUSEPPE

Grazie signor Presidente. Io brevemente non capisco una cosa, perché mi ricordo quando lavoravo io, ogni anno praticamente si fissavano degli obiettivi in base ai quali si stabiliva il personale e si faceva un programma. Il programma qual era, quello dell'eventuale personale tenendo presente le eventuali malattie, le ferie, gli imprevisti. Dico scusa, ma qua che si vive, alla giornata? Io non lo so, perché non si programma una cosa del genere...

PRESIDENTE FICI

Scusami collega Carnese, prendo semplicemente la parola per comunicare che il collega Ferrantelli esce dalla commissione alle ore 09:57 (voci fuori microfono).

CONSIGLIERE CARNESE GIUSEPPE

Dicevo tenendo presente che Marsala è una città-territorio e quindi secondo me l'esigenza del personale è maggiore rispetto a un'altra città che è racchiusa in poco territorio. Dico io non capisco se viene fatta o si vive alla giornata perché facendo una programmazione del genere non si può mai arrivare a questo punto di non esserci neanche un autista, e poi come ha suggerito il collega Ferrantelli si potrebbero fare secondo me, non so se lo permette la legge, i contratti libero professionali nel senso che praticamente si paga a prestazione perché non può rimanere sguarnito un servizio così importante. Non tutti abbiamo la macchina, non tutti abbiamo la possibilità di accompagnare i figli o i nipoti a scuola, quindi ripeto io pongo appunto il quesito delle mie domande all'Assessore per vedere se ogni anno, e in

effetti si tiene presente tutto quello che ho detto poc'anzi, grazie.

PRESIDENTE FICI

Prego, do la parola al collega Pugliese.

CONSIGLIERE PUGLIESE LEONARDO

Grazie Presidente, colleghi Consiglieri, Assessore. Mi risulta che c'è la possibilità per una nuova norma di poter attingere da concorsi fatti da altri enti, cioè laddove, faccio un'ipotesi, il Comune di Canicattì fa un concorso come autisti, ne fa per dieci persone, ha un fabbisogno di cinque persone, rimane questa graduatoria attiva per due anni evidentemente e si può attingere, quindi questo c'è un abbattimento dei costi dei concorsi e attingere del personale che è in graduatoria, quindi volevo sapere se era anche nel vostro intento poter attingere su (voci fuori microfono). Si possono sfruttare. Ma guarda, uno palesemente che è successo al Comune di Marsala sono questi dirigenti, la Basiricò che ha partecipato a un altro tipo di concorso, poi è rimasto aperto, per scorrimento di graduatoria il Comune di Marsala... ecco, può essere un motivo nell'emergenza di poter attuare questo tipo di procedura. Grazie Presidente.

PRESIDENTE FICI

Assessore mi scusi, ecco siccome poco fa sentivo dall'intervento del collega Ferrantelli che a quanto pare c'è stato non lo so se un parere scritto, una interlocuzione verbale con il Segretario che ha comunicato che adesso le graduatorie rimangono valide per due anni, se è possibile avere poi anche il riferimento normativo, perché mi sembra veramente assurdo che con la carenza di personale che c'è in tutte le pubbliche amministrazioni anziché anzi ampliare gli anni di validità alla graduatoria si riducono. Do la parola all'Assessore Agate.

ASSESSORE AGATE SALVATORE

Grazie. Sì allora, anche io rimasi sorpreso quando mi fu detto della validità così ridotta delle graduatorie considerando l'importanza che può avere per noi ma anche per altri enti. Io mi riservo nuovamente di chiedere al Segretario e di fornire riferimenti normativi a riguardo. Come diceva il Consigliere Pugliese sarebbe interessantissimo potere, e la legge lo consente, di poter attingere a graduatorie esterne di altri enti pubblici. Lo abbiamo già fatto, Marsala diciamo ha già sperimentato positivamente questo tipo di procedura perché abbiamo assunto non solo dirigenti ma altre, insomma con questo tipo di modalità. Il problema è che siamo rimasti un ente isolato ad avere autisti in house o comunque personale del trasporto pubblico in house. La maggior parte come dicevo all'inizio del mio intervento dei Comuni

o città metropolitane che utilizzano il servizio che hanno come tutto il servizio di trasporto urbano, questo viene espletato attraverso le società municipalizzate e appunto essendo qualificate come società, quindi come imprese, per quanto di controllo pubblico, non possiamo attingere a personale delle municipalizzate perché comunque rappresenterebbe un personale in forza ad aziende private, quindi non c'è, lo dovremmo trovare e se si trovasse sarebbe una cosa sicuramente auspicabile e ci aiuterebbe. Dovremmo trovare un ente ma non mi risulta che ci sia un ente che abbia graduatorie o che abbia fatto assunzioni per autisti nei due anni, nel breve. Se dovessimo averne conoscenza, che può essere anche un ente regionale, purché sia un ente pubblico, potrebbe essere una, anzi, fermo restando che servono ovviamente quel tipo di titoli, di patenti, quindi la patente per gli autobus, insomma non è semplice però dico se qualcuno dovesse averne evidenza insomma è importante poterlo segnalare per poter prendere i contatti e verificarlo. Approfitto per concludere, guardando gli appunti che avevo preso: per pensiline riguardano in un progetto, riguarda le nuove pensiline così come tutta una serie di strumentazioni in corso di approvvigionamento dovrebbero essere consegnate nei prossimi mesi in SPL perché sono state finanziate o comunque acquisite attraverso un progetto, quindi avremo delle nuove pensiline ma anche tutta una serie di strumentazioni di controllo della mobilità (voci fuori microfono) . Esatto, e li stanno, sono che la gara è stata espletata, insomma dovremmo essere prossima alla consegna. Lo dicevo l'altro giorno in Consiglio Comunale, nutro delle riserve riguardo, sulle pensiline no perché comunque parliamo di attrezzature facilmente, una volta montate non è... Sul materiale, diciamo gli asset che arriveranno da un punto di vista di controllo così spinto mi sorge qualche perplessità che effettivamente possano essere gestite con il personale, a proposito di personale di cui possiamo contare, perché si parla addirittura che quasi dovrebbe essere necessaria una sorta di centrale operativa collegata ai vari mezzi e chi deve stare lì a gestire, quindi è un problema perché non basta a volte avere l'apparecchiatura, bisogna pure chi ci sa mettere le mani e abbia le competenze e gli aggiornamenti necessari. Comunque vediamo intanto di metterla in servizio e poi capire anche lì se per esempio è il caso di integrare delle persone che possono essere insomma impiegate per questo tipo di finalità, perché una volta acquisita l'apparecchiatura è un peccato non poterla utilizzare o non poterne fruire. Poi per quanto riguarda i titoli di viaggio, il controllo dei biglietti, recentemente su indirizzo dell'amministrazione la dirigente ha nominato gli agenti contabili che devono, chiaramente che sono preposti non tanto al controllo perché si tratterebbe di un'ulteriore figura, ma quantomeno all'avere una legittimazione rispetto alla vendita dei titoli di viaggio a bordo che già viene fatto, bisogna dire che viene fatto, vengono venduti, i biglietti vengono venduti. Ciò che abbiamo chiesto che va anche lo stesso autista che vende diciamo il biglietto a bordo faccia il controllo quantomeno del, non deve andare a girare per il mezzo a chiedere ma all'ingresso, visto che

entrano dalla porta anteriore, quantomeno verificare che l'utente sia in possesso di abbonamento o di titolo di viaggio. In aggiunta a questo potrebbe essere, non è sicuramente la soluzione a tutti i problemi però in un progetto con il settore dei servizi sociali ho chiesto la possibilità di inserire una ventina diciamo di vecchi PUC per capire, adesso cambieranno nome, non so esattamente, comunque sono i vecchi percettori o altre categorie che percepivano il reddito di cittadinanza che possono essere impiegati a bordo dei mezzi con un progetto di circa 12 mesi per dare un presidio, per offrire un presidio che può essere semplicemente di assistenza agli anziani piuttosto che controllare che il bus sia pulito, e anche se possibile vigilare se qualcuno entra senza titolo di viaggio visto che a chiedere il biglietto non è un impegno così, quantomeno senza titolo di viaggio l'autista non li fa entrare. Quindi avremo anche questo apporto esterno di soggetti che potranno lavorare, prestare delle ore, otto ore di servizio per turni e quindi coprire tutte le linee con un presidio a bordo e poi essere anche un aiuto per gli anziani che viaggiano nelle ore più tarde o magari a scendere, insomma un presidio in più che non costa nulla all'amministrazione e che può essere sicuramente di aiuto. Grazie.

PRESIDENTE FICI

Sì, l'ultima carrellata veloce, dobbiamo chiudere i lavori (voci fuori microfono). Prego, chi c'è prima, il collega Rodriguez.

CONSIGLIERE RODRIQUEZ MARIO

Grazie Presidente. Mentre lei parlava Assessore ho cercato su Google questa legge dove dice che le pubbliche amministrazioni, il reclutamento del personale che sono nelle graduatorie dei concorsi dura due anni, quindi quello che ha detto viene normato qua con la legge 160 del 2019, ma non era questo il mio intervento. Era praticamente non so se realmente l'autista comunale appunto possa fare questo servizio come lo fanno le aziende private perché se io devo andare a Palermo, prendo il bus, c'è l'autista che mi stacca il biglietto, se non stacca il biglietto non mi fa entrare. Quindi l'autista si può prendere carico di questa cosa o magari, non lo so, perché ci sarà un sacco di evasione come lei ben sa (voci fuori microfono). Quindi bisogna fare un (voci fuori microfono)

ASSESSORE AGATE SALVATORE

Scusate, dicevo al netto di quelle che sono le competenze e anche le coperture contrattuali rispetto a una funzione o una mansione o un'altra io chiesto anche, sta nelle cose, come ragionevolezza nel senso che ho detto va bene, vi riconosciamo questa indennità, gli uffici hanno provveduto a riconoscere comunque con una contrattazione decentrata questa indennità, percepiranno qualcosa in più per il maneggio dei contanti e quindi per (incomprensibile). Contestualmente visto che anche se non sia un

controllore ma sia un'autista sta nelle cose che secondo me qualcuno entra a casa, in quel momento l'autista rappresenta insomma il proprietario di casa, è bene che prima che si avvii alla porta chieda il biglietto, semplicemente. Poi se non ha il titolo di viaggio lo invita a farlo o non lo fa entrare. Non mi sembra che sia una cosa così complicata e che bisogna. Certo, una volta c'era il controllore, tante altre funzioni che non esistono più, ma anche in altri enti per ragioni di costi, però si può in maniera, con un po' appunto dicevo di equilibrio si può pensare con un piccolo incentivo che può essere quello di riconoscere questa indennità e renderlo anche partecipe e fare, insomma ritengo sia anche doveroso da parte dell'autista verificare la presenza o meno del biglietto, se c'è entra, se non c'è insomma vende il titolo oppure invita a non entrare, tutto questo. Poi chiaramente possono nascere delle situazioni un pochettino ma su queste... vediamo anche se questo progetto sociale può essere di aiuto o come deterrente che può insomma essere di aiuto nell'obiettivo di ridurre o di ridurre al minimo insomma o neutralizzare questa purtroppo cattiva abitudine dell'evasione e che devo dire che riguarda purtroppo la cittadinanza, questo mi dispiace doverlo segnalare perché abbiamo avuto evidenze che le corse estive, cioè le corse utilizzate dai turisti pagavano tutti regolarmente e sono rimasti soddisfatti del servizio erogato, è normalissimo e corretto che si paga il servizio all'ingresso. Questo vediamo anche lì di fare del nostro meglio sensibilizzando l'autista, solo lì si può arrivare. Grazie.

PRESIDENTE FICI

Brevemente il collega Carnese, poi Pugliese e chiudiamo.

CONSIGLIERE CARNESE GIUSEPPE

Io siccome avevo fatto delle domande all'Assessore riguardo gli obiettivi appunto per evitare il perdurare dei disservizi che si sono verificati e continuano a verificarsi, avevo detto se praticamente facendo un programma degli obiettivi da raggiungere, se tengono presente del fabbisogno del personale, delle eventuali malattie, degli imprevisti, studi eccetera eccetera. Visto e considerato che l'Assessore non mi ha risposto significa, io penso e deduco che vivono alla giornata, per cui questo è il discorso.

PRESIDENTE FICI

Collega Carnese, noi questo argomento lo affronteremo carte alla mano perché avevo chiesto all'Assessore di farci arrivare la parte della delibera inerente il fabbisogno del personale di tutte quelle assunzioni che sono necessarie per le cose che ci siamo detti. Mi dispiace dover cercare di invitare alle conclusioni i colleghi che devono intervenire, perché alle 10:00 era prevista la commissione urbanistica, per cui onde evitare di accavallare i lavori delle altre commissioni. Pugliese e poi brevemente Agate.

CONSIGLIERE PUGLIESE LEONARDO

Grazie Presidente, Assessore, colleghi Consiglieri. Volevo soltanto invitare il Presidente per la seduta successiva di poter invitare in audizione il Segretario Generale per chiarire laddove ci sono gli aspetti di un chiarimento, per quanto riguarda il bando del bene confiscato alla mafia per un centro autistico. Credo che sia opportuno un chiarimento in virtù che il bando chiaramente riguardante i beni confiscati alla mafia ha dei paletti chiari nazionali dove nel suo interno apre le porte a tutta una serie di associazioni non correlate direttamente magari all'aspetto autistico e quindi venire qui e poter fare chiarezza e darci una spiegazione in merito.

PRESIDENTE FICI

Da quello che ci dice forse non era possibile o ammesso poterlo...

CONSIGLIERE PUGLIESE LEONARDO

Io non dichiaro questo, cioè nel senso che (voci sovrapposte) da verificare perché sicuramente sarà possibile, però nel suo interno chiaramente il bando per l'utilizzo di beni confiscati, mi ripeto, apre le porte a tutta una serie di associazioni che poi magari, faccio un'ipotesi, se si uniscono magari in ATS possono fare un progetto chiaramente più completo sull'autismo ecco, quindi è giusto che venga il Segretario, quindi se è possibile magari...

PRESIDENTE FICI

Io collega per giovedì, per quello che avevamo di fatto stabilito in termini di studio e approfondimento cominceremo la parte inerente i servizi sociali in modo tale poi per la prossima settimana chiamare in audizione sia la Vicesindaco che magari (voci sovrapposte) contestualmente anche il Segretario.

CONSIGLIERE PUGLIESE LEONARDO

Grazie Presidente.

PRESIDENTE FICI

Do la parola ad Agate.

ASSESSORE AGATE SALVATORE

Grazie Presidente. È giusto rispondere al Consigliere Carnese, avevo dimenticato, chiedo scusa per questo, perché è corretto pianificare, programmare e soprattutto avere contezza di quelle che sono le risorse necessarie per fare fronte a un servizio anche nelle more di assenze per malattia e tutto quello di cui abbiamo

parlato in precedenza. Aggiungo che l'ufficio del personale con Federico Messina ha chiesto espressamente alla dirigente di provvedere a una relazione dettagliata e precisa perché nelle more di un eventuale nuovo concorso non possiamo rischiare nuovamente di assumere un numero non soddisfacente di autisti rispetto all'effettivo bisogno, per cui la dirigente deve relazionare e comunicare il numero delle risorse, autisti e non, quindi anche altre figure di pertinenza del servizio, di cui il servizio ha necessità perché altrimenti insomma si rischia di navigare a vista come diceva appunto il Consigliere Carnese, che ringrazio.

PRESIDENTE FICI

Chiudiamo i lavori alle 10:17.

*Il Consigliere Vito Milazzo delega il Consigliere Pietro Cavasino.
Il Consigliere Guglielmo Pellegrino Ferrantelli esce alle ore
09:57.*

Verbale redatto da ALCANTARA srl